

Sécurité routière / ALYCE : Une nouvelle plateforme d'analyse des mobilités par intelligence artificielle

ALYCE, leader français de la collecte et valorisation des données de mobilité, lance une solution complète pour aider les acteurs de la mobilité à analyser le trafic, en temps réel et en différé. Cette plateforme d'analyse vidéo par intelligence artificielle permet de compter, de classer et de transformer automatiquement un flux d'images en mesures précises. Les statistiques ainsi générées sont exhaustives et permettent d'observer, comprendre et appuyer les décisions en termes d'aménagement urbain, de sécurité routière ou de développement de l'offre de transport.

Elle s'adresse principalement aux Collectivités/services Mobilité, aux exploitants d'infrastructures routières, aux exploitants de réseaux de transports publics, aux intégrateurs et aux bureaux d'études. Initialement utilisée en interne, cette solution logicielle répond à toutes les exigences du métier de la collecte de données trafic et à son analyse. C'est la raison pour laquelle l'entreprise lance la commercialisation de ce logiciel, premier du genre sur le marché français. L'accent a été mis sur l'expérience utili-

sateur, sur la latitude de paramétrage et sur la visualisation dynamique des résultats. Ces derniers peuvent ensuite venir enrichir un PC exploitation, être importés dans des logiciels métiers de simulation trafic, modélisations, être intégrés à des jumeaux numériques.... Outre son application en différé pour de l'analyse à posteriori des flux, la plateforme d'analyse par IA de la société est également utilisée en temps réel à des fins de monitoring ou de régulation. A cet effet, l'intelligence développée par ALYCE s'intègre dans l'écosystème existant, tant logiciel (intégration des données dans un système de supervision) que physique (application de l'intelligence en local). Les données recueillies sont des comptages sectionnels, comptages directionnels, classifications catégorielles (voitures particulières, véhicules utilitaires légers, camions, bus, deux-roues motorisés, vélos, piétons), vitesses et temps d'occupation dans une zone. La combinaison de ces mesures sert notamment à mettre en œuvre des mesures d'exploitation ou à déclencher des alertes pour appuyer les opérations d'intervention terrain. Enfin, la

différence de cet outil réside dans sa conception, énergétiquement sobre et ayant fait l'objet d'un dépôt de brevet. Cette plateforme développée par ALYCE permet ainsi d'analyser de manière simple et intuitive les situations de trafic complexes, d'observer le trafic pour agir sur les flux, la cohabitation des modes et l'usage plus général de la voirie ainsi que pour prévenir les accidents. L'outil est désormais utilisé par les ingénieurs du Cerema, établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, qui accompagne l'État et les collectivités territoriales pour l'élaboration, le déploiement et l'évaluation de politiques publiques d'aménagement et de transport.

Fondée à Lyon en 2000, ALYCE est depuis plus de 20 ans, le leader français du recueil de données de mobilité. L'entreprise réalise plus de 1 000 missions de comptages et enquêtes de tous types par an. ALYCE fournit aux pouvoirs publics et à leurs ingénieries la matière première essentielle aux analyses de mobilité pour l'aménagement des infrastructures de transport.

